



**Godz. 09.30. - 10.30.**

Rejestracja uczestników, kawa powitalna

**Godz. 10.30. - 10.35.**

**Rozpoczęcie X Forum Transportu Intermodalnego FRACHT 2022.**

Jacek Piechota, przewodniczący Polsko - Ukraińskiej Izby Gospodarczej i Międzynarodowego Stowarzyszenia Europa - Północ - Wschód ENEIA

**Godz. 10.35. - 12.00.**

**Wystąpienia gości Forum. (ambasadorzy, parlamentarzyści, ministrowie, marszałkowie województw zaproszeni na Forum)**

**Godz. 12.00. - 12.20.**

**Wojna w Ukrainie. Konsekwencje dla europejskiej i światowej gospodarki, handlu i szlaków komunikacyjnych.**

Wystąpienie Janusza Piechocińskiego, przewodniczącego Rady Programowej inaugurujące program merytoryczny Forum.

**Godz. 12.20. - 12.40.**

**Wpływ wojny w Ukrainie na realizację Europejskiej Strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności, nad czym trzeba pracować, jakie dokonać zmiany, aby dostosować ją do nowej rzeczywistości.**

Wystąpienie prof. dr hab. Bogusława Liberadzkiego, posła do Parlamentu Europejskiego.

**Godz. 12.40. - 13.00.**

**Alternatywne połączenia kolejowe na Nowym Jedwabnym Szlaku.**

Wystąpienie prof. ALK dr Mirosława Antonowicza, Przewodniczącego Organizacji Współpracy Kolej (OSZD)

**Godz. 13.00 - 13.15.**

**Rosyjska agresja na Ukrainę, skutki wojny dla przemysłu, rolnictwa, transportu i wymiany handlowej Ukrainy. Rola Polski w odbudowie ukraińskiego potencjału gospodarczego.**

Wystąpienie Jacka Piechoty, przewodniczącego Polsko - Ukraińskiej Izby Gospodarczej i Międzynarodowego Stowarzyszenia Europa - Północ - Wschód ENEIA

**Godz. 13.15. - 14.30.**

**Panel I**

**W cieniu konfliktu w Ukrainie – Europejskie, Azjatyckie i Euro-Azjatyckie korytarze transportowe. Polityczne uwarunkowania, jakie priorytety, przedsięwzięcia i działania mogą być podjęte w celu podtrzymania bezpieczeństwa łańcuchów dostaw.**

**Godz. 14.20. - 15.00.**

**Lunch.**

**PROGRAM**  
**8 CZERWCA**



**Godz. 15.00. - 15.20.**

**Przewozy towarowe w 2021 roku i w pierwszym kwartale 2022 roku. Główne szlaki komunikacyjne i potoki towarowe. Wielkość i struktura przewozów towarowych. Udział przewozów intermodalnych.**

Wystąpienie Alicji Kozłowskiej, Dyrektor Departamentu Regulacji Rynku, Urząd Transportu Kolejowego.

**Godz. 12.00. - 12.20.**

**Wykorzystanie środków finansowych w programach wspierających rozwój transportu intermodalnego, wspieranych przez Unię Europejską. (CUPT)**

Wystąpienie Sylwii Cieślak-Wilk p.o. zastępcy dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych

**Godz. 15.40. - 17.30.**

**Panel II**

**Czy polskie porty bałtyckie są gotowe na podjęcie wyzwań związanych ze zwiększeniem wolumenu ładunków przesyłanych drogą morską w obrocie handlowym między Europą i Dalekim Wschodem.**

- polskie porty morskie, inwestycje, wielkość przeładunków, relacje z ich zapleczem gospodarczym, atrakcyjność dla armatorów zagranicznych i konkurencyjność na Bałtyku
- zmiany na rynku usług morskich i zagrożenia dla branży TSL w Polsce
- zaplecze infrastrukturalne portów - rozwój infrastruktury liniowej i punktowej, kolejowej i drogowej (w tym, terminale lądowe oraz przejścia graniczne)
- wyzwania dla spedycji, relacje z głównymi graczami dysponującymi ładunkami.
- współpraca w ramach Inicjatywy Trójmorza

**Godz. 20.00. - 22.30**

**Spotkanie Biznesowe Liderów Transportu Intermodalnego, FRACHT 2022.**

# PROGRAM

## 8 CZERWCA





**Godz. 08.30. - 09.30.**

Rejestracja uczestników, kawa powitalna

**Godz. 09.30. - 11.00.**

**Kontenerowy transport morski - wyzwania, oczekiwania i realia dzisiejszego rynku.**

- Problemy, oczekiwania i wyzwania dzisiejszego biznesu.
- Wzmocnienie pozycji spedytorów w świadomości uczestników rynku w obliczu zmieniających się polityk działania armatorów.
- Zagrożenia i niebezpieczeństwa związane z procesem importu ładunku i wprowadzeniem na polski rynek z perspektywy Agencji Celnej oraz klienta.
- Z perspektywy armatora: wrażliwość branży na otoczenie polityczne - wpływ pandemii na ich działalność, konflikt w Ukrainie itp. Frachty morskie - przyczyny utrzymywania się wysokich stawek frachtowych oraz perspektywy na najbliższe miesiące.

**Godz. 11.00. - 12.00.**

**Panel III**

**Nowy Jedwabny Szlak a Korytarz Transportowy Bałtyk-Adriatyk.**

- Propozycja Komisji Europejskiej z 14 grudnia 2021 dotycząca nowelizacji TEN-T - próba oceny z perspektywy Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk i Nowego Jedwabnego Szlaku
- Południkowe i równoleżnikowe korytarze transportowe przechodzące przez Polskę – wzajemne zależności i korelacje gospodarcze
- Rola Nowego Jedwabnego Szlaku dla akwenu Morza Bałtyckiego i bałtyckich portów morskich
- Rola Skandynawii w Nowym Jedwabnym Szlaku – wykorzystanie doświadczenia Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk ze współpracy polsko-szwedzkiej i perspektyw na realizację wspólnego projektu Seed Money z Programu Południowego Bałtyku (Ecolnter).
- Perspektywy włączenia Węgier do Korytarza BAC – wpływ na efektywność szlaków transportowych w kontekście relacji z Bałkanami (szybka kolej z Belgradu w Serbii do Budapesztu, nowy terminal intermodalny w Fényeslitke).
- Nowe węzły intermodalne Korytarza Bałtyk-Adriatyk (Zajączkowo Tczewskie, Emilianowo, Solec Kujawski) w kontekście NJS

**Godz. 12.00. - 12.30.**

Przerwa kawowa.

**Godz. 12.30. - 12.50.**

Prezentacja projektu i harmonogramu rozbudowy terminala logistycznego w Małaszewiczach. (PKP Cargotor)\*

**PROGRAM**  
**9 CZERWCA**



**Godz. 12.50. - 13.10.**

**Prezentacja projektu budowy nowego terminala logistycznego w Karsznicach w województwie Łódzkim. (PKP Cargo Terminale)\***

**Godz. 13.10. - 14.40.**

**Panel IV**

**Czynnik czasu i jakości usług, nowe trendy, rozwiązania techniczno-organizacyjne i technologiczne w transporcie.**

- informatyzacja węzłów kolejowych, terminali logistycznych i bocznic, zastosowanie 5G
- automatyzacja, robotyzacja spedycji i logistyki
- nowe technologie w transporcie, nowoczesne wagony i lokomotywy wielosystemowe
- maszyny i urządzenia wspomagające działanie terminali logistycznych, centrów magazynowych
- nowe technologie znajdujące swoje zastosowanie w e-commerce
- finansowanie wyzwań technicznych i technologicznych stawianych przez rynek przewozów towarowych
- koordynacja działań sektora e-commerce, magazynowego ,
- jak zmiany w handlu generują zmiany w organizacji transportu i jego wyposażeniu

**Godz. 14.40. - 15.00.**

**Podsumowanie i zakończenie konferencji.**

Janusz Piechociński, Przewodniczący Rady Programowej i Jacek Piechota Prezes  
Polsko - Ukraińskiej Izby Gospodarczej i Międzynarodowego  
Stowarzyszenia Europa - Północ - Wschód ENEIA

**Godz. 15.00.**

**Lunch.**

# PROGRAM

## 9 CZERWCA

*\*Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość modyfikacji programu merytorycznego Forum.*